

1,6 مليار يورو قيمة الأرباح التشغيلية للمجموعة في 2009

# «أودي» تتطلع لتسليم أكثر من مليون سيارة في 2010



قيادات مجموعة أودي بجانب الموديل الجديد A1



جانب من المؤتمر الصحافي لإعلان نتائج أودي

أعلن رئيس مجلس إدارة AUDI AG روبرت ستادلر أنه وبالرغم من غيمة الأزمة الاقتصادية العالمية التي أرخت بظلالها على أسواق العالم في العام الماضي، إلا أن مجموعة Audi نجحت في أسدال الستار على السنة المالية لعام 2009 مع أرباح تشغيلية إيجابية واضحة مع نسبة انخفاض ضئيلة لناحية تسليم السيارات.

وقال «توضح قيمة الأرباح التشغيلية البالغة 1,6 مليار يورو مدى قدرتنا وتؤكد أننا من بين أهم الصانعين على الإطلاق، حتى تحت أعنى الظروف الاقتصادية» وأضاف: «سنرفع من حصتنا في الأسواق مرة أخرى مع طرح طرازات جديدة تتمتع بجاذبية عالية وفعالية متميزة والتي نسير معها نحو هدفنا المتحور حول الوصول إلى قمة فئة السيارات الفخمة في العالم».

ويبين ستادلر قائلا: «نحن نسير في هذا العام على الدرب الصحيح لتسليم مليون سيارة أودي مرة أخرى إلى عملائنا، لنعود من جديد إلى حيث كنا مع النتائج القياسية التي حققناها في العام 2008 وتتطلع قدما لتسجيل نمو ملحوظ من خلال تقديم طرازات جديدة وبالتالي إلى تحقيق عائدات وأرباح تشغيلية أفضل مما كانت عليه في العام 2009».

هذا وقد انخفضت نسبة تسليم سيارات أودي بمقدار 5,4٪ فقط مقارنة بالرقم القياسي الذي حققته الشركة خلال العام السابق إلى 949,729 سيارة (1,003,469 سيارة). أما تأدية

## تسليم 949,729 سيارة أودي والعائدات بلغت 29,8 مليار يورو والأرباح بحدود 1,928 مليون يورو قبل خصم قيمة الضرائب

الألماني النخبوي ذا الحلقات الأربع قد سجل انطلاقة ناجحة خلال العام 2010، إذ نجحت الشركة خلال شهري يناير وفبراير من العام الحالي في بيع حوالي 153,700 سيارة حول العالم، أي بارتفاع يقدر بـ 28,7٪ مقارنة بالفترة نفسها من العام الماضي. كما ارتفعت نسبة تسليم السيارات في الفترة نفسها في الأسواق الأوروبية الغربية (عدا الأسواق الألمانية) بـ 17,7٪ أي بمقدار 58,722 سيارة، الأمر الذي دفع بـ أودي لتكون صانع السيارات النخبوي الأول في تلك الأسواق.

علاوة على الحصص الربحية، وهي طريقة ارتباطها بمتابعة تقدير جهود موظفيها والاعتراف بالتأدية المتميزة التي قدموها خلال الأزمة المالية العالمية في العام 2009»، قال ذلك د. فيرنر فيدوك، عضو مجلس إدارة AUDI AG لإدارة الموارد البشرية. تجدر الإشارة إلى أن عدد موظفي مجموعة Audi قد ارتفع ليصل إلى 58,011 موظفا (57,822) خلال العام الماضي. تجدر الإشارة إلى أن الصانع

طرازاتنا «أضاف روبرت ستادلر: «هذا بالإضافة إلى التركيز على عناصر التادية الرياضية، الجودة، والتصميم».

كما عبرت AUDI AG عن تقديرها لجهود موظفيها من خلال تقديمها متوسط حصة ربحية بلغت 2,300 يورو لكل موظف هذا العام، وهي الحصص الربحية الأكبر للموظفين في قطاع صناعة السيارات، دفعة خاصة تقدر بـ 1,200 يورو

في ساحة صناعة السيارات، لاسيما أنها نتائج تحققت خلال الأزمة المالية العالمية. كما تمكنا من تمويل جميع استثماراتنا من خلال التدفقات النقدية التي حصلت من خلال الأنشطة التشغيلية».

وتخطط مجموعة Audi خلال العامين 2010 و2012 لاستثمار ما يقارب الـ 5,5 مليارات يورو وخصوصا ما يتعلق بالطرازات الجديدة وتقنيات الفعالية، «ينصب جل تركيزنا على فعالية

من جهتها حققت العائدات من الاستثمارات مستويات مدهشة بلغت 11,5٪ (19,8٪). العائدات على المبيعات قبل خصم قيمة الضرائب وصلت إلى حدود الـ 6,5٪ (9,3٪).

وحول تلك النتائج، علق عضو مجلس الإدارة للتطوير والتنظيم لدى AUDI AG أكسيل شتروتيك، قائلا: «تشير هذه النتائج إلى أن أودي هي واحدة من أكثر صناع السيارات ربحية

نسبته انخفاض وصلت إلى 12,7٪؛ هذا بسبب انخفاض نسبة التسليم بالإضافة إلى العبء الذي أتقل كاهل سعر صرف العملات. الجدير بالذكر أن الأرباح التشغيلية قد بلغت 1,604 مليون يورو (2,772 مليون)، أما الأرباح قبل خصم قيمة الضرائب فوصلت بدورها إلى حدود الـ 1,928 مليون يورو (3,177 ملايين) وبلغت الأرباح بعد خصم قيمة الضرائب حدود الـ 1,347 مليون يورو (2,207

الأسواق الآسيوية/ المحيط الهادي فكانت الأفضل وعلى رأسها الأسواق الصينية. وفي الوقت الذي تراجعت فيه نسبة التسليم في الأسواق الأوروبية الغربية، إلا أن الصانع الألماني ذا الحلقات الأربع تمكن من تحقيق ارتفاع في الحصص السوقية لهذه الفئة في الخمسة.

أما عائدات السنة المالية لعام 2009 فقد وصلت حدود الـ 29,840 مليون يورو (34,196 مليون) أي

تم بحمد الله

# إفتتاح فرع السور

يسرنا استقبالكم في فرع السور  
والذي تقدم من خلاله خدماتنا الشاملة التي تضي بتطلعاتكم... فأهلاً بكم!

جهاز الشامل  
للسحب  
والإيداع التقني  
والشبكات

الخدمات  
المصرفية

السحب  
الآلي  
24/7

**مواعيد العمل**

الفترة الصباحية: من الأحد إلى الخميس 9:00 صباحاً - 1:00 ظهراً

الفترة المسائية: من الأحد إلى الخميس 5:00 عصرًا - 8:00 مساءً

الراحة الأسبوعية: يوم السبت

تفضلوا بزيارة فروعنا الجديدة واتعموا بدفء المعاملة الصادقة.

العنوان: العاصمة - القبلة - شارع السور - مجمع السور

kfh.com 180 3333

بيت التمويل الكويتي  
Kuwait Finance House  
البنك والائتمان

اعتباراً من 5 مارس

## «الكويتية» تبدأ في التشغيل من مبنى الركاب رقم «1» في مطار القاهرة

قررت شركة ميناء القاهرة الجوي تغيير تشغيل الخطوط الجوية الكويتية من مبنى الركاب رقم 1 في مطار القاهرة الدولي بدلاً من المبنى رقم 2 اعتباراً من تاريخ 5 الجاري، وذلك بناء على قرار سلطات الطيران المدني المصرية بإخلاء مبنى الركاب رقم 2 في مطار القاهرة الدولي من جميع شركات الطيران الخليجية والأفريقية والأجنبية تمهيداً لبدء إجراءات تطوير المبنى ومواكبة حركتي السياحة والركاب المتزايدة في المرحلة المقبلة.

وقال مدير دائرة العلاقات العامة والإعلام في المؤسسة عادل بورسلي أن شركة ميناء القاهرة الدولي قد قامت بتوفير كل التسهيلات الممكنة لتشغيل الخطوط الجوية الكويتية من جميع الأجهزة في مبنى الركاب رقم 1 الخاصة بمكاتب التشغيل والتي تتوافق فيها كل المعايير العالمية من حيث الخدمة أو معدلات السلامة والجودة.

يهدف دعم شرائح المجتمع

## «التجاري» يدعم مشروع أكاديمية عباقرة الكمبيوتر للناشئين

مدى يعقوب تقدم دعم «التجاري» لمشروع أكاديمية عباقرة الكويت

إشراف أكاديمي متميز. وبهذه المناسبة صرحت مساعد مدير عام إدارة الموارد يعقوب صادق قائلة أن البنك التجاري الكويتي قد دأب على تقديم الرعاية والدعم لجميع الأنشطة التعليمية الهادفة إلى تقديم ورقي ورفعة المجتمع الكويتي بكل شرائحه، منهوه بأهمية تدريب الناشئين على استخدام الحاسب الآلي منذ نعومة أظفارهم، ومؤكدة أن المعرفة بعلوم الكمبيوتر تكتسب أهمية واضحة يوماً تلو الآخر.

وأشادت صادق بدور مركز تكديدا مسؤولة واجتماعية كمؤسسة مالية ومصرفية رائدة بالبنك التجاري الكويتي بتقديم الدعم والرعاية لمشروع أكاديمية عباقرة الكمبيوتر للناشئين، وهو أحد المشاريع الرائدة المقدمة من مركز خدمة المجتمع والتعليم المستمر بجامعة الكويت.

ويهدف المشروع إلى توفير برامج تدريبية خاصة بعلوم الكمبيوتر التطبيقية لشريحة الناشئين، كما يهدف المشروع إلى إعداد الناشئين المؤهلين بالمعرفة المعلوماتية المتخصصة والشاملة من خلال دورات مكثفة ومتابعة وتحت